

Les Chars Anglais « Mark » .



Image caractéristique du char anglais de la 1^o guerre .

Il s'agit d'un Mark IV de type « hermaphrodite ».

Toute la série des « Mark » se ressemble , et pour distinguer les différents types, il faut avoir l'œil .

C'est un type IV : on le voit à 2 détails : il y a une mitrailleuse frontale ,et les canons sont courts .

C'est une variante « hermaphrodite » parce qu'au lieu de soit 2 canons ,soit 2 mitrailleuses de chaque côté en « balcon »,il y a un canon et une mitrailleuse .

Les 4 types de Mark (I, II, III et IV) .

Le Mark I a été le premier char britannique utilisé pendant la Première Guerre mondiale.

Il existait en deux versions distinctes, une version Male, munie de canons, et une version Female (Femelle) munie exclusivement de mitrailleuses destiné à « couvrir » les chars « males » en l'absence d'infanterie d'accompagnement .

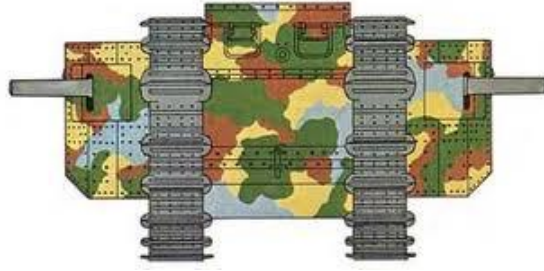
Ils ne sont pas rigoureusement équivalents par ailleurs ; la version « mâle » est légèrement plus étroite d'une quinzaine de cm par rapport à la version femelle (le servant étant « à côté » de son canon, mais « derrière » sa mitrailleuse ..

A la fin de la guerre apparaîtra la version « hermaphrodite » : 1 canon et une mitrailleuse de chaque côté .

Male.	
Femelle	
Hermaphrodite	

L'armement est mis en balcon et non au dessus de la superstructure pour dégager les angles de tirs et surtout pour abaisser le centre de gravité de cet éléphant qui déjà ainsi fait plus de 2.41 m

Vu de face.... Ca « déménage »



Petite Histoire :

Le tout premier char britannique est né à Londres au milieu de la marine britannique, sous la direction des vaisseaux terrestres.

Les Britanniques, soucieux de garder le secret, les appellent d'abord Water Carrier (porteur d'eau) en proclamant qu'ils sont destinés au ravitaillement en eau de l'armée russe, puis « Tank » : (réservoir)

Il y a eu 4 versions qu'il est très difficile de distinguer à l'œil nu .

La version II et II est une version d'instruction .

La version Mark IV est la dernière sortie .

Elle se différencie assez peu des autres « extérieurement » :

- Elle a une mitrailleuse frontale, ce que les versions antérieures n'ont pas .
- Les canons latéraux sont beaucoup plus courts , ce qui évite qu'ils se plantent dans la boue au moindre basculement .
- Le réservoir d'essence est extérieur à l'habitacle.
- Le blindage est doublé et passe de 0.6 et 1.2 cm à 1.2 et 2.4 cm suite à l'apparition des balles allemandes anti char .

Premiers engagements :

Les Mark I entrent en action durant la bataille de la Somme.

Les résultats ne sont pas au rendez-vous, une fois passé l'émotion de départ : les chars sont trop lents, sans infanterie d'accompagnement, peu blindés et tombent facilement en panne .

Beaucoup sont capturés par l'ennemi :



Par ailleurs les premiers récits qui reviennent sont effrayants :

- Visibilité nulle .
- Bruit infernal .
- Température dans les 50 °
- Odeur écœurante de fuel et de cordite .
- Absence de ventilation .
- Absence totale de communication interne possible vu le bruit .
- Grand inconfort .
- Le blindage arrête les balles usuelles mais génère des mini éclats très dangereux .

Les roues arrières .

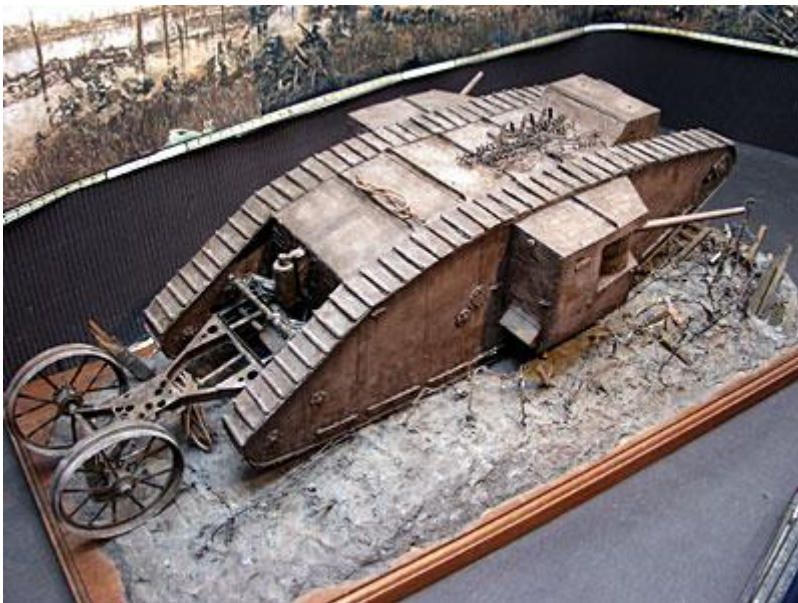
Les roues arrières sont accessoires ; le char est parfaitement fonctionnel sans ces roues .

Elles ont deux buts :

- Permettre au char de tourner plus facilement.
- Permettre au char de franchir de plus grandes tranchées .

Dans la pratique ces roues sont détruites très rapidement sur le champ de bataille et sont plus un inconvénient à trainer qu'autre chose .

Rapidement elles seront abandonnées, et le char saura toujours tourner



Équipement de toit :

La poutrelle censée permettre de désembourber le char .
Utilité au combat ?

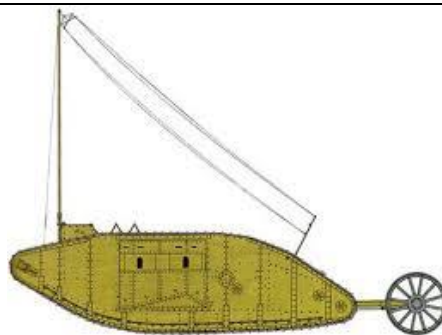


Le toit grillagé censé empêcher l'arrivée de grenades ou de charges explosives sur le toit blindé plat .



Quelques Variétés :

Radio .



Porte fascines .



Spécifications techniques :

Equipage	8
Longueur	Toujours 9.75 m
Largeur	4.12 m pour les males et 4.30 m pour les femelles .
Hauteur	2.41 m
Poids	De l'ordre de 28 tonnes .
Blindage	Entre 0.6 et 1.2 cm
Puissance	4 chevaux par tonne.
Autonomie	40 km
Vitesse	5 km / h

Evolution :

Mk 2	Légères différences invisibles . Char d'entraînement .
Mk 3	Char d'entraînement aussi
Mk 4	Une mitrailleuse frontale , des canons plus courts ,et un blindage plus épais .

L'équipage : 8 hommes !!!!!

4 hommes pour les armes,4 hommes pour la conduite :

2 à l'avant chacun s'occupant d'une chenille .

2 à l'arrière, chacun s'occupant d'une chenille ...



Le char Mark IX:Le premier Transporteur de Troupes .

En 1917, 1 an après les premiers engagements de char sur la Somme, les premières leçons sont tirées ; l'infanterie d'accompagnement allait se faire décimer avant d'avoir atteint les lignes ennemies .

Il fallait absolument que elle aussi soit sous protection blindée .

Ce blindé est lui aussi armé, essentiellement dans un but d'auto défense .

Il comporte pour cela 2 mitrailleuse et 8 œilletons à fusil de chaque côté .

La protection est assurée par un blindage de 1 cm .

L'équipage était réduit à 4 hommes .


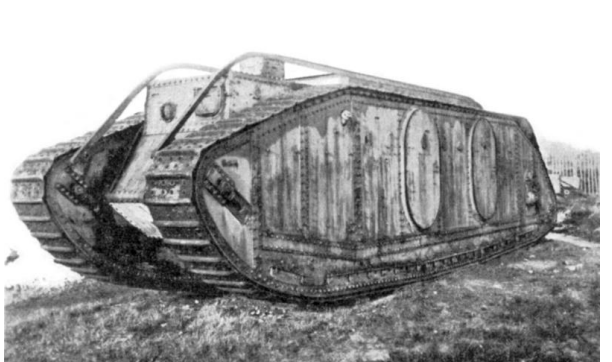
La capacité d'emport de troupes est de 30 hommes .

2 portes arrières permettent l'entrée et la sortie .

Le Mark IX, transporteur de troupes (surnommé « The Pig ») est issu du Mark I mais en version simplifiée : il n'a plus de balcons latéraux pour supporter des mitrailleuses ou des canons .

Les conditions de transports étaient épouvantables: bruits, odeurs, fumées, ventilation , tant et si bien que les troupes ne sortaient pas de ces engins au mieux de leur forme ...

Seuls 3 Mark IX ont été utilisés Durant la première guerre sur un total d'une trentaine construits après le conflit .

Char de combat	 A black and white photograph of a Mark IX combat tank. It is a tracked vehicle with a low profile, a turret on top, and a small front-mounted machine gun. The tank is positioned in a field with trees in the background.
Char Transport de Troupes	 A black and white photograph of a Mark IX transport tank. It is a tracked vehicle with a large, open-sided hull designed to carry soldiers. It has a turret on top and a front-mounted machine gun. The tank is shown in a field.