

Les 3 batailles de Gaza .

- The First Battle of Gaza (26 - 27 March)
- The Second Battle of Gaza (17 - 19 April)
- The Third Battle of Gaza (27 October - 7 November)



Préalable :

Le préalable à l'opération en Palestine est la sécurisation du Sinaï .

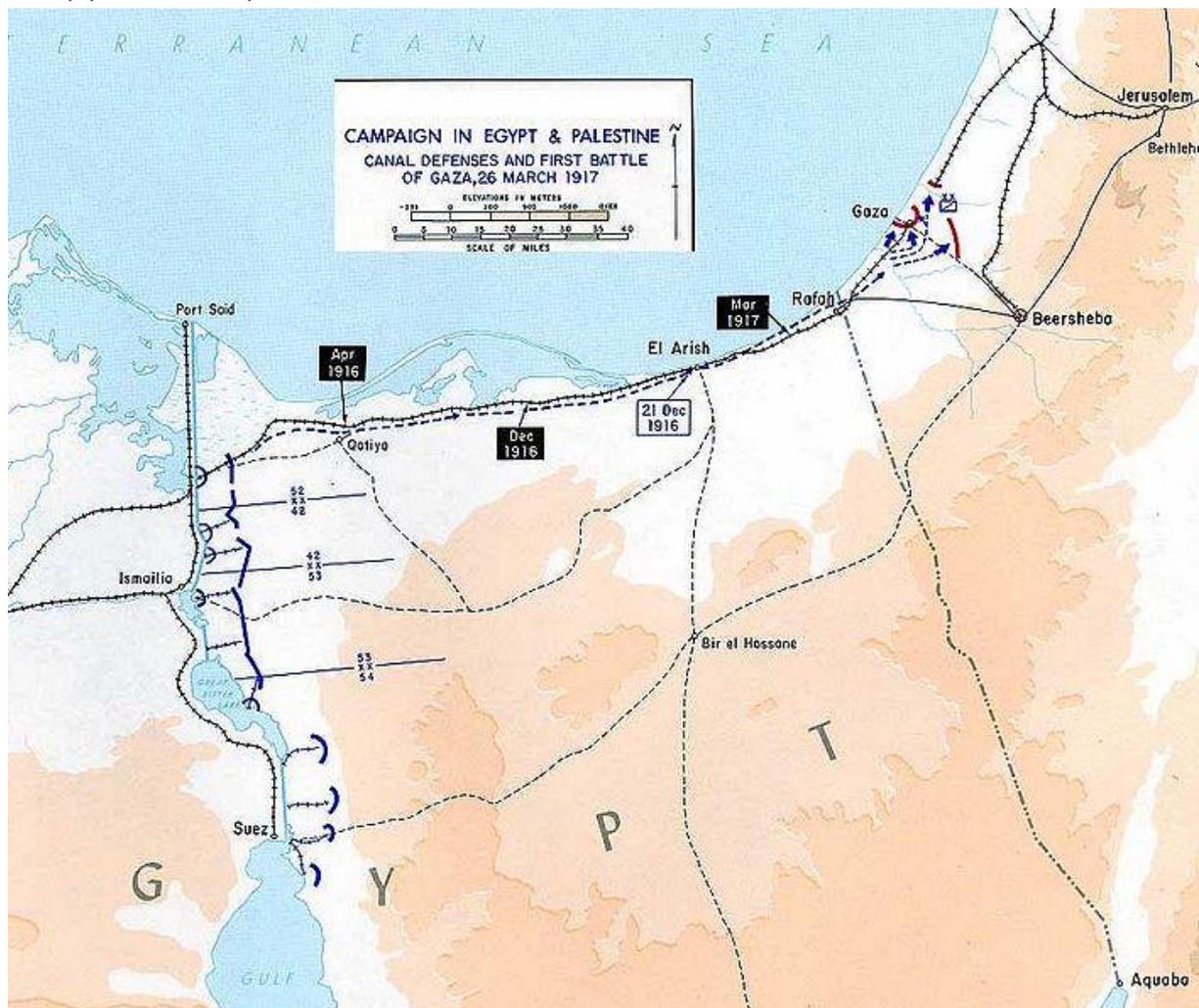
Les combats vont se dérouler près de la mer, où la marine britannique peut appuyer ses forces à terre avec ses canons lourds .

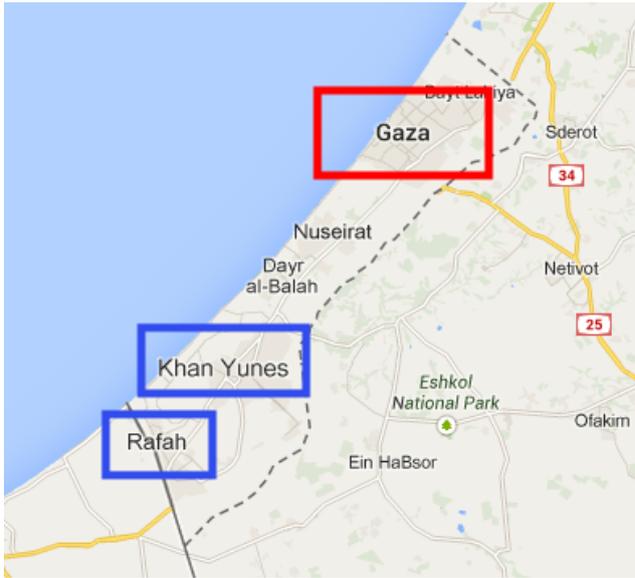
Le premier point important à contrôler est la ville de El Arish .

Le train y passe et on s'affaire pour y faire passer l'eau .

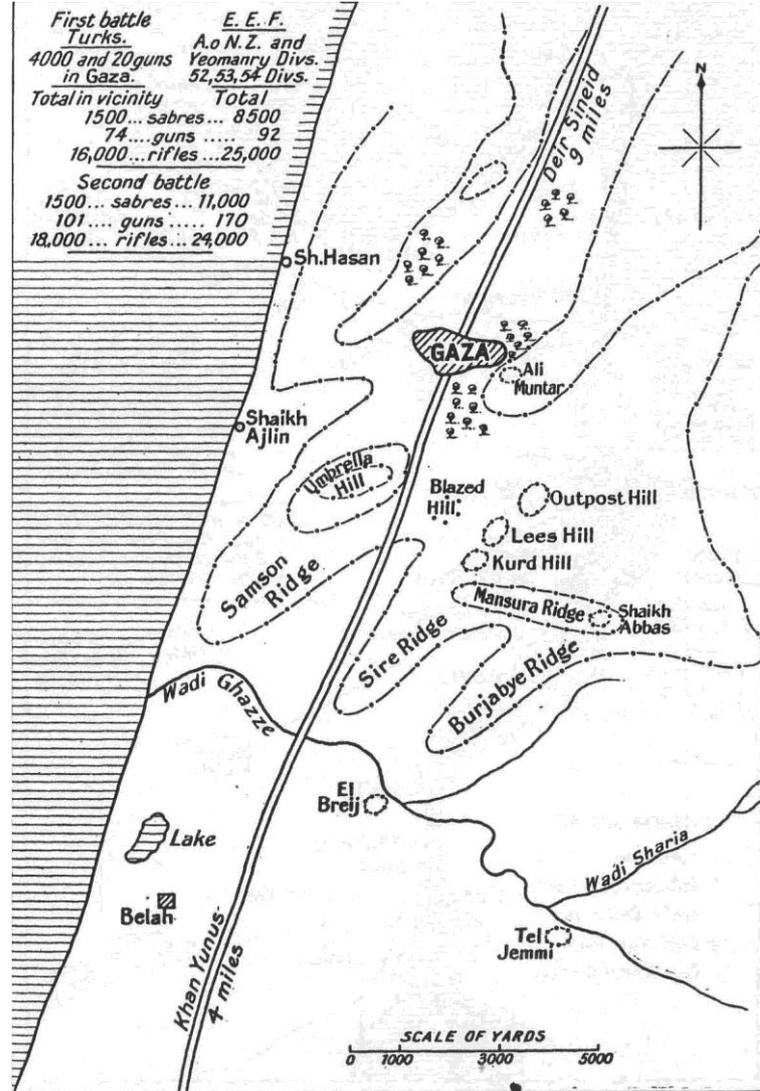
Une fois la base arrière de « El Arisch » prise, on peut raisonnablement envisager l'aventure

Mais si on longe la mer ,tout au long de la route il faudra tirer derrière soi le chemin de fer, la route, et le pipe line d'eau potable .

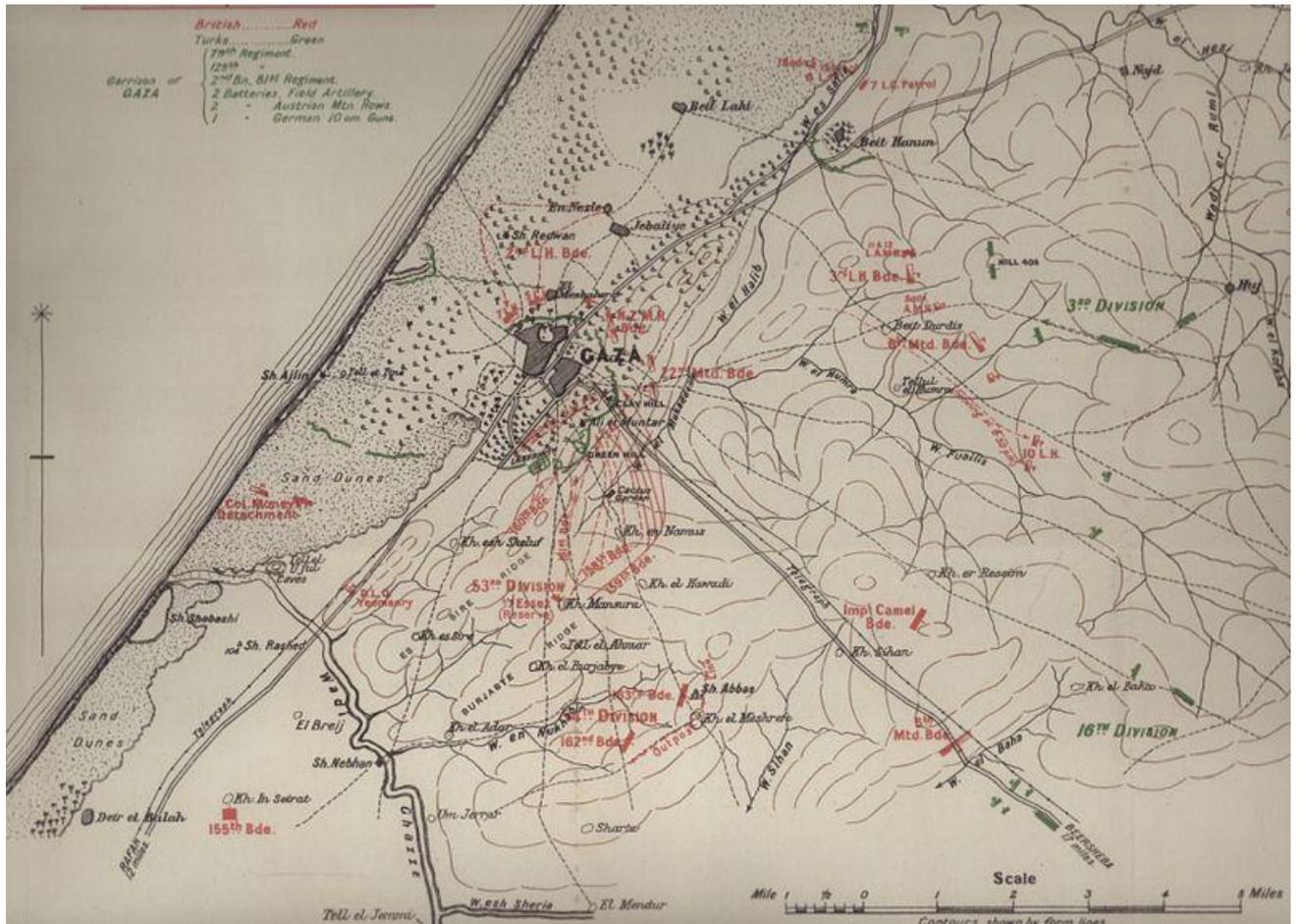




Les défenses Ottomanes de Jérusalem s'étendaient de Gaza à Be'er Sheva .



GAZA BATTLEFIELDS, MARCH 26TH AND APRIL 19TH, 1917.



Gaza 1...

Résumé

La première bataille de Gaza date du 26 Mars 1917 .

C'est la première tentative de la Force expéditionnaire égyptien (EEF) d'envahir la Palestine (territoire Ottoman à l'époque), au départ de l' Egypte .

La prise de Jérusalem était considérée comme extrêmement importante point de vue « médiatique » non seulement dans le conflit qui opposait l'Angleterre à la Turquie , mais aussi pour remonter le moral des troupes et de la population au plus bas depuis « 14 » .

Des combats vont avoir lieu autour de Gaza, mais Gaza ne sera pas prise, suite à un arrêt (justifié ou non ...vraisemblablement « non » ...) de l'assaut britannique ,alors même que certaines troupes anglaises étaient parvenues à entrer dans Gaza suite à un mouvement tournant par le Nord, et que le point d'appui d'Ali Muntar avait été pris .

Il s'en suivra 2 autres attaques dans les mois qui suivirent .

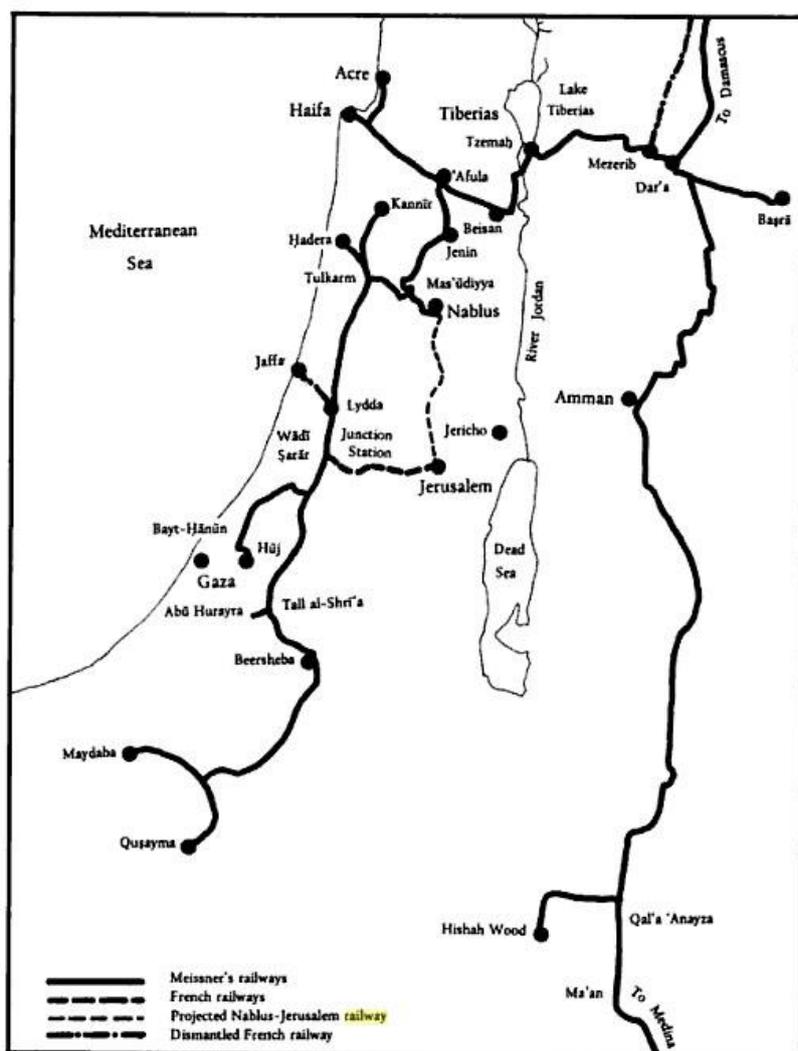
Préparation :

Le 5 Février la canalisation d'eau douce en provenance d'Égypte (au départ du canal d'eau douce du Nil) , a atteint El Arish alors que la ligne de chemin de fer était déjà bien aménagée à l'est de cet endroit.

Cette infrastructure a permis la mise en place d'une forte position défensive et d'une base avancée destinée à couvrir les besoins des troupes d'assaut.

Au sortir d'Er Arish, il y avait deux directions possibles pour une avance vers Jérusalem :soit par la côte avec l'appui de la flotte, mais avec l'obligation de prendre Raffah et ensuite Gaza, puis de construire un chemin de fer qui va se brancher plus loin sur le chemin de fer Ottoman, soit par l'intérieur des terres, directement via le Chemin de Fer Ottoman ,mais sans l'appui des canons de la flotte . dans un premier temps ,on choisit la route côtière, plus prudente

Meissner Pasha and the construction of railways 199

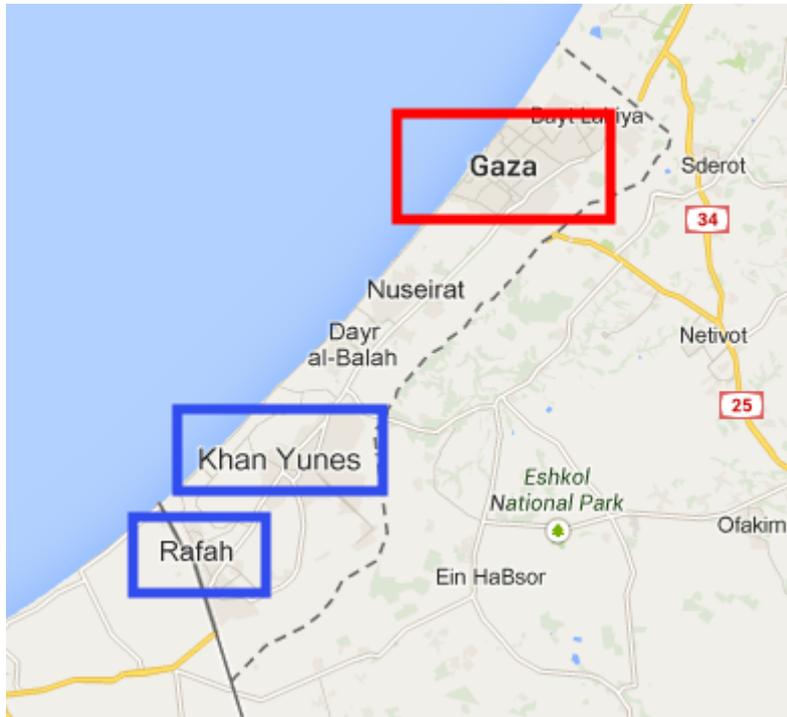


Map 6.1 *Ottoman and French railways in Palestine, 1917*

Gaza en 1917

La capture de la forteresse de Gaza est vitale pour s'emparer de Jérusalem .

La ville de Gaza était alors fort différente d'aujourd'hui ; elle a été l'une des villes les plus anciennes du monde, et elle était une importante zone agricole au début du 20^e siècle .



Gaza se renforce .

Suite à l'opération de reconnaissance lourde sur Khan Younes, les turcs comprennent que si ils s'éparpillent, ils ne feront pas le poids .

Ils rapatrient donc du Nord vers le Sud une partie de leurs dispositif pour mieux défendre Gaza .

Des renforts viennent de Jaffa cad de plusieurs km plus au nord .

Khan Youness devient la base de départ avancée .

Arrivés à Khan Youness, les anglais trouvent le plus grand et le plus profond puits de toute la région. Les ingénieurs anglais y installent une machine de pompage, et le puits donne une quantité illimitée d'eau pour les hommes et les chevaux.

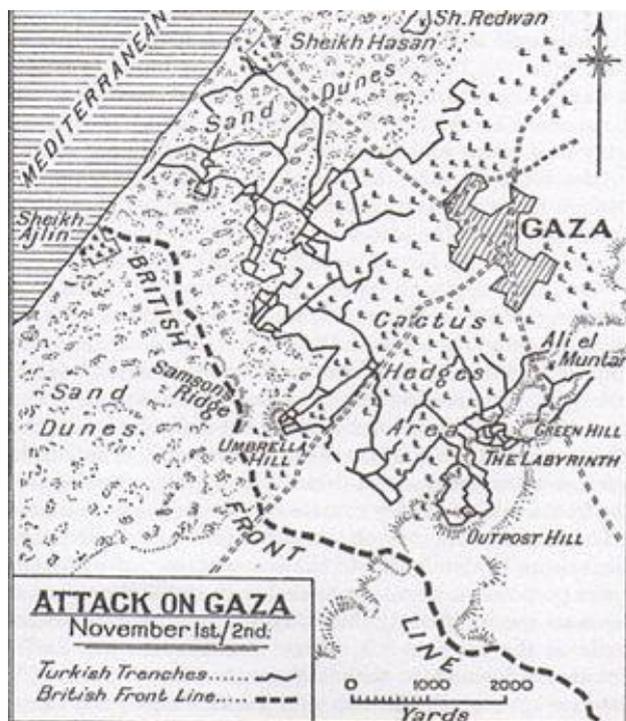
Le village devient la 1° base avancée après El Arisch .

Gaza et ses défenses .

Gaza était située sur un plateau à 60 m de haut , séparée de la mer Méditerranée par 3km de sable

Au nord, à l'ouest, et au sud, les vergers entourés de haies impénétrables de figuiers de Barbarie étendus sur plusieurs km .

Un point élevé à l'est de Gaza (tout en ne faisant que 93 m) : Ali Al Muntar .



En plus de ces défenses naturelles, l'armée ottomane construit des tranchées et des redoutes presque tout autour de la ville.

Dans leur travaux, ils incorporent la colline de Ali Muntar (90 m) ,point dominant du secteur .]

La stratégie turque .

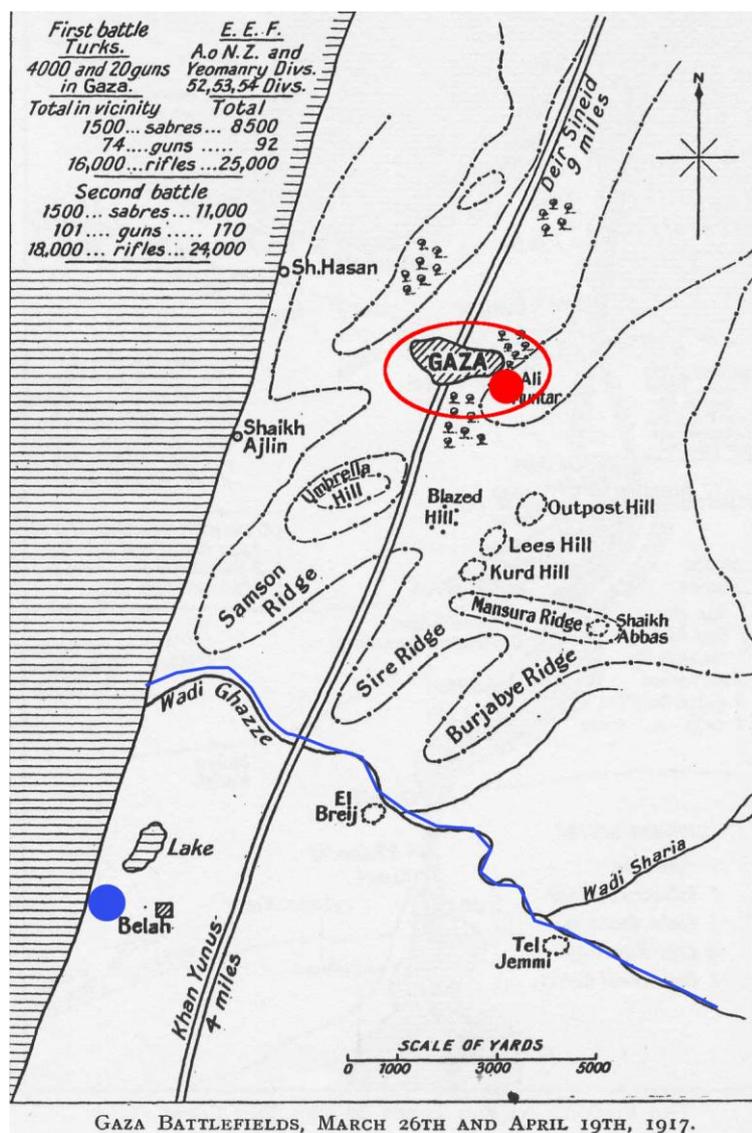
Gaza devait être le point de fixation des anglais .

Pendant que les anglais seraient occupés par Gaza, ils ne feraient pas attention à une manœuvre d'enveloppement destiné à couper les arrivées d'eau aux anglais, et si tout allait bien , ils pourraient les encercler et les anéantir .

Suivant le plan turco-allemand, un minimum de soldats restent donc affectés à Gaza tandis que le gros des forces recule tout en se tenant prêt à tomber sur les arrières anglais à tout moment .

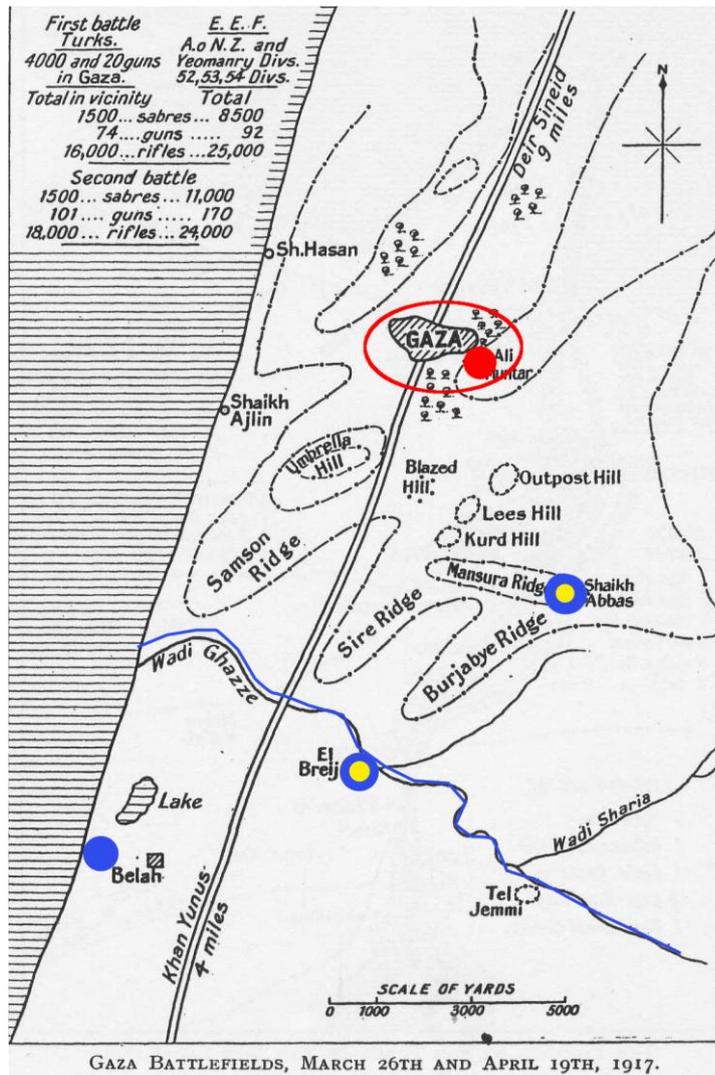
Le recul stratégique turc donne aux anglais du temps pour leur logistique : prolongation de la ligne de chemin de fer jusque Rafah , construction d'une route goudronnée, et prolongation du pipe line d'eau .

En attendant la fin des travaux ,la Royal Navy organise entre Raffah et Gaza, sur la plage de Deir el Belah une base logistique jusqu'à ce que le chemin de fer l'y rejoigne .



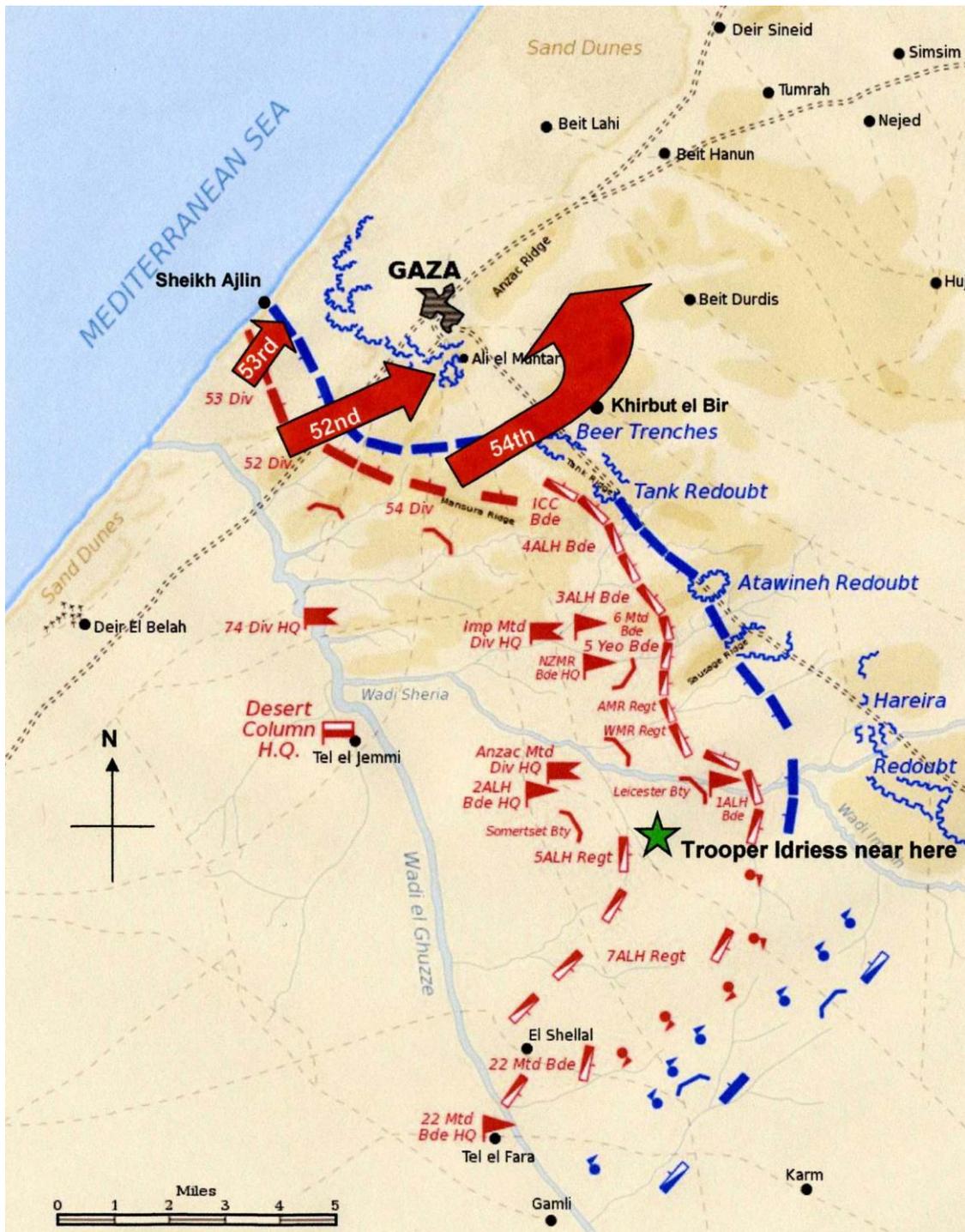
L'idée de manœuvre anglaise :

L'attaque anglaise sur Gaza serait frontale et accolée à la mer pour être au maximum couverte par l'artillerie de marine. La cavalerie envelopperait en même temps la ville pour empêcher l'arrivée de renforts, en particulier de Be'er Sheva.



L'attaque serait appuyée par de l'aviation et des navires, y compris un cuirassé français.

El Brej et Scheik Abbas seraient des points de soutien destinés à empêcher une attaque de flanc.

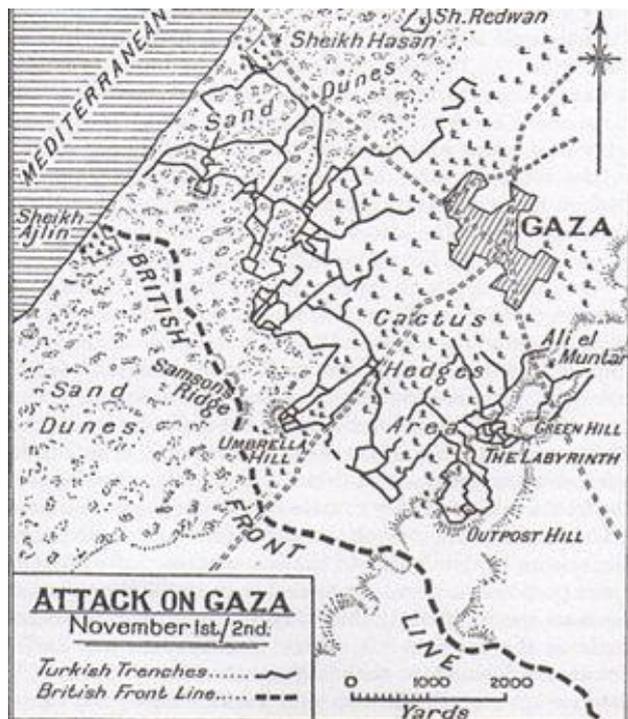


Les « problèmes » s'accumulent :

Un brouillard extrêmement dense rend le suivi des progressions impossible .

En outre il gêne considérablement les communications qui étaient alors essentiellement optiques .

Enfin, à Gaza, les turcs mettent en place un émetteur très puissant destiné à brouiller les communications radios anglaises ...



Sur le terrain, les haies de cactus forment de véritables labyrinthes très faciles à défendre avec des forces réduites, ce qui surprend les attaquants anglais .

Gaza est complètement encerclé et les anglais s'emparent du point le plus élevé du dispositif (93 m) : Ali Muntar.

A midi, les anglais s'inquiètent de la lenteur de la progression qui pourrait très bien les empêcher d'investir la ville avant que la nuit ne tombe .

Ils envoient les éléments « lourds » (les auto blindées) pour appuyer l'attaque .

Au crépuscule les anglais, bien que très gênés dans leur progression par les haies de cactus et des tireurs embusqués sont aux portes de la ville, certains sont même dans la ville .

Les turcs tentent une attaque en envoyant des troupes du nord et de l'est de Gaza ,mais les auto blindées cassent l'attaque .

L'avance exacte des troupes ne parvient pas à être communiquée au QG. anglais, et celui-ci, alors que les principaux verrous sont conquis, envoie l'ordre de se replier

Au lendemain matin, il est question de récupérer les positions abandonnées durant la nuit .

Les positions sont inoccupées preuve que les forces ottomanes étaient effectivement en train de s'écrouler la veille au soir ...

Même Ali Muntar est réoccupée ...

Mais on se rend compte rapidement que les turcs ont reçu des renforts pendant la nuit ... et pas un peu ... 4.000 hommes ...
L'affaire tourne mal ...
Il faut évacuer « pour de bon »

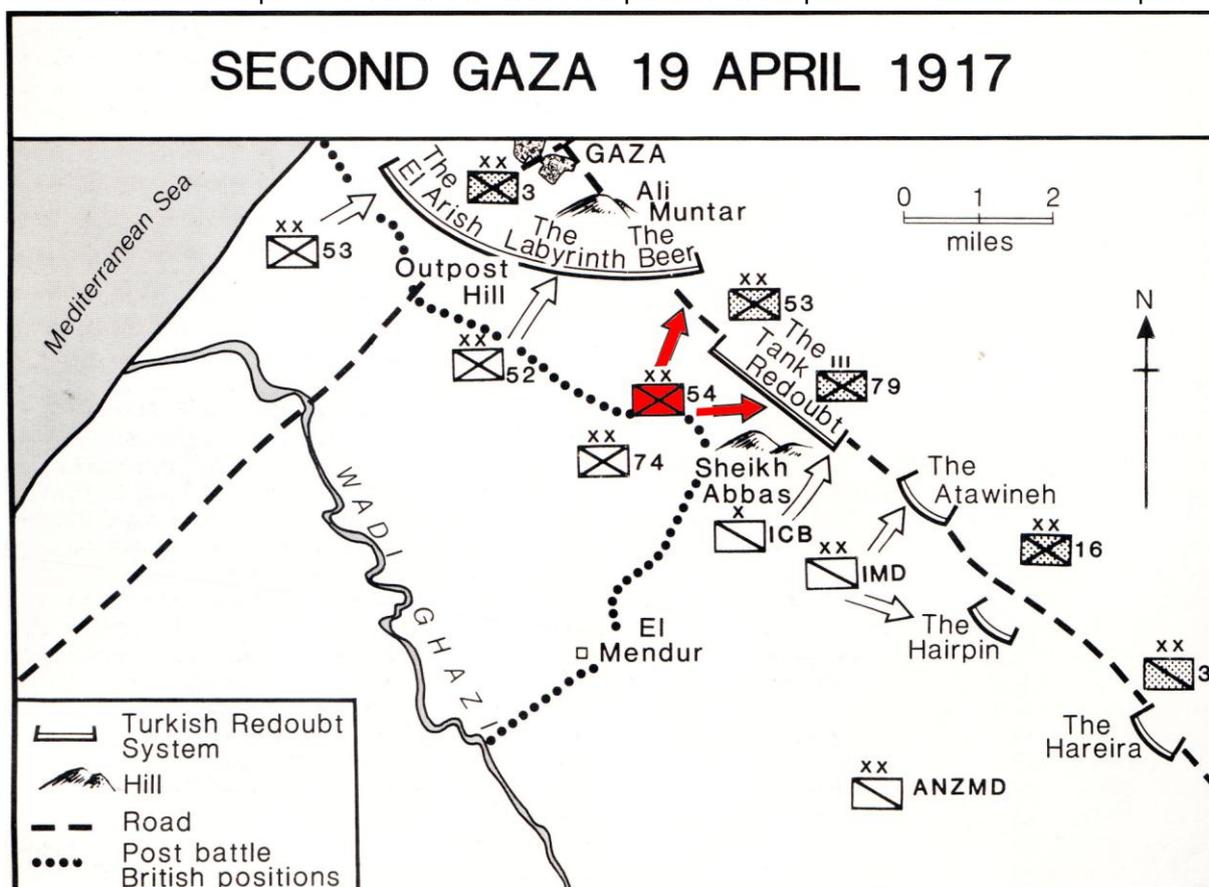
Bilan :

La première bataille de Gaza a été considéré comme un match nul.
Les Britanniques ont subi la perte de 4000 hommes , tandis que les troupes turques en ont perdu la moitié seulement .
Comme il était impératif de « sauver la mise »,les anglais ont « arrondis les pertes turques qui sont passées de 2.500 à 7.500 ...
L'illusion était tellement bien faite qu'à Londres, se basant sur ces chiffres on demanda à ces troupes « défaites » de continuer sur Jérusalem ...

Gaza 2...

Seconde bataille de Gaza, 19 avril 1917 : 2 jours après le Chemin des dames .
Une nouvelle victoire ottomane....

Le 17 avril 1917 les anglais tentent une nouvelle fois d'envahir la province turque en perçant les positions ennemies qui courent de Gaza à Beersheba.
L'attaque est toujours frontale mais est plus excentrée que la première contre les forces turques, bien protégées par des tranchées et une ligne de redoutes.
Cette deuxième attaque se solde une nouvelle fois par de lourdes pertes et aucun terrain conquis.



Les pertes britanniques s'élèvent cette fois à un total de 6 500 hommes, soit trois fois plus que les pertes turques .

Cette deuxième catastrophe devant Gaza a lieu quelques jours à peine après la catastrophe du Chemin des Dames, et il est à nouveau impérieux de transformer cette nouvelle catastrophe en Victoire

Pour cette deuxième bataille de Gaza, les soldats britanniques étaient comme pour la première bataille plus nombreux que les troupes turques dans un rapport de deux pour un. Cette fois ils disposaient de sérieux moyens : huit chars lourds Mark-1 et 4000 obus à gaz .

Les chars se sont révélés inadaptés aux conditions désertiques chauds et secs (les conditions boueuses et humides ne leurs convenait pas plus), et trois d'entre eux ont été capturés par les forces turques,

Après trois jours et de lourdes pertes, les anglais cessent l'attaque, laissant Gaza toujours aux mains des turcs .

Gaza 3...

31 Octobre – 7 Novembre 1917

À la suite du second échec devant Gaza, les Alliés sont appelés en renfort, et des troupes italiennes et françaises arrivent .

Cette troisième attaque sera la bonne, et la route vers Jérusalem sera cette fois « ouverte » .
Ils y entreront le 9 Décembre 1917 .

La troisième et dernière attaque anglaise a commencé par une attaque sur Beersheba à l' est de Gaza.

Les Turcs avaient prévu une attaque frontale comme les fois précédentes , mais pas une attaque sur Be'er Sheva ,loin de tout appui des forces navales anglo-françaises .

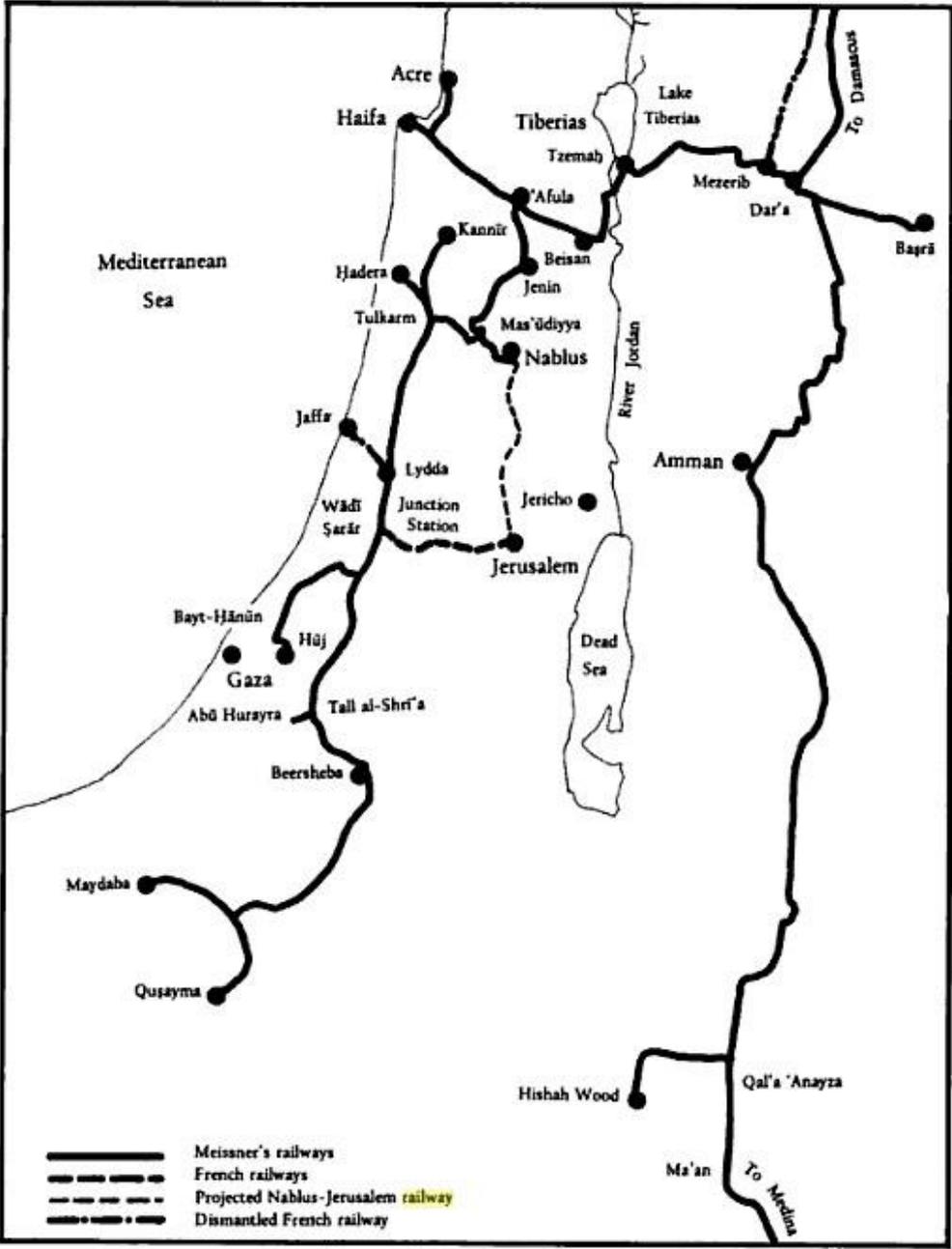
Avec ce mouvement sur les ailes, les turcs sont pris par surprise, et Gaza est prise le 7 Novembre 1917.



Allenby a soigneusement préparé son affaire :

- a) Pour remonter le moral de ses troupes, il a déménagé son QG d'un hôtel luxueux du Caire à des tentes dans le désert .
- b) Il a obtenu des chars et des obus à gaz .
- c) Il alignait près de 90.000 hommes contre 30.000 turcs .
- d) Il avait la supériorité aérienne, extrêmement importante car il devait selon son plan mystifier les turcs en leurs faisant croire à une attaque sur Gaza alors que l'attaque serait sur Bee'er Sheva .
- e) Il a envoyé des commandos s'emparer des puits de Be 'er Sheva avant que les turcs ne puissent empoisonner les réservoirs .
- f) Les anglais ont pilonné Gaza pendant des jours, laissant croire aux turcs que pour la 3 ° fois, Gaza serait le premier objectif .

Un autre avantage de Be'er Sheva, c'est que la grande ligne de chemin de fer qui va jusque damas passe par Be'er Sheva, alors que le long de la côte, si on passe par Gaza, il faut encore construire une ligne de chemin de fer !!!



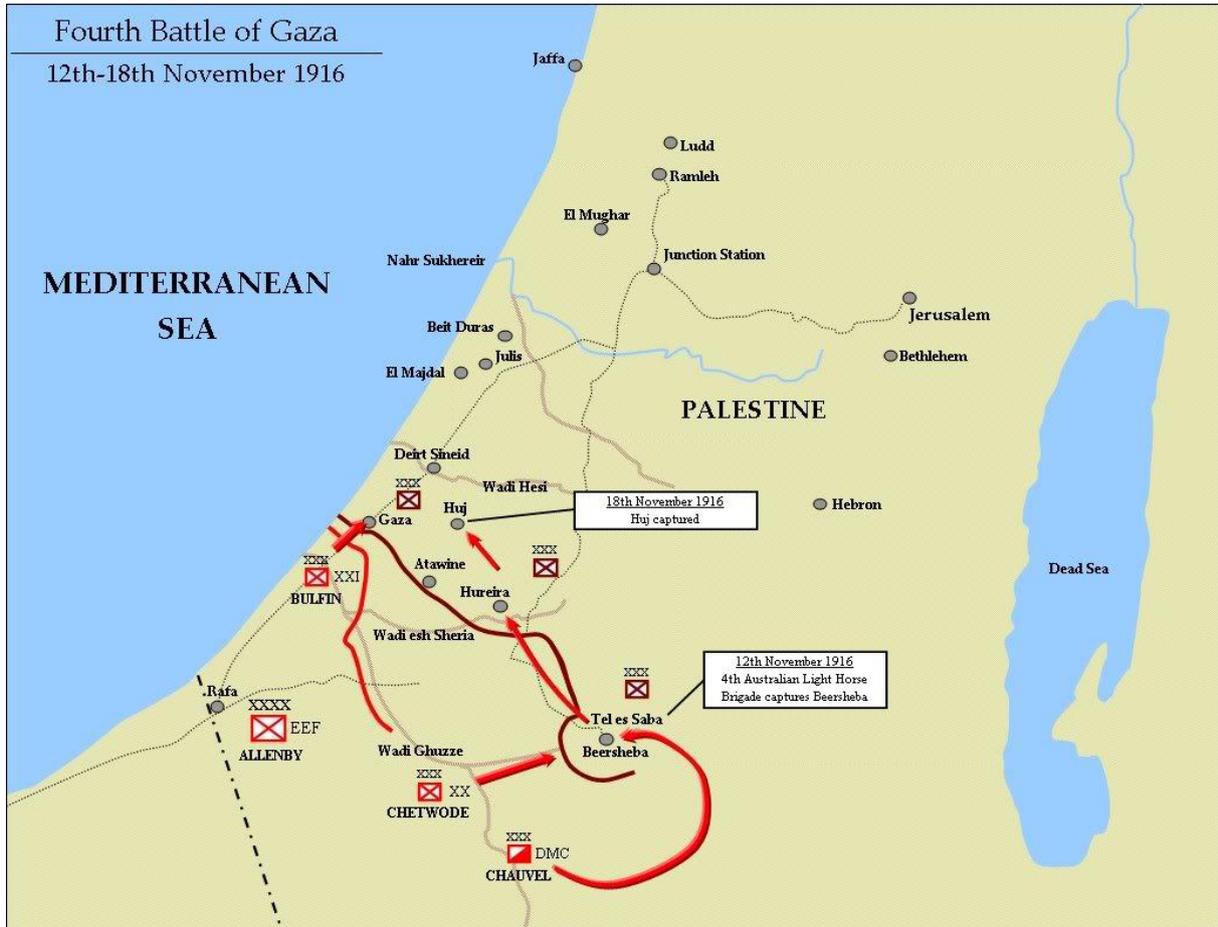
Map 6.1 Ottoman and French railways in Palestine, 1917

L'attaque sur Be'er Sheva laisse sur le flanc ouest la ligne de fortin turcs qui s'étendent depuis Gaza perpendiculairement à la côte . .

Cette attaque de flanc totalement imprévue fait croire aux turcs que toutes les forces britanniques vont les attaquer de flanc ,non seulement à Gaza, mais aussi sur la route Gaza – Jérusalem .

C'est la panique .

Gaza tombe rapidement et les turcs font tout ce qu'ils peuvent pour évacuer rapidement Gaza avant que les anglais ne les enferment dans la nasse .



La suite de la manoeuvre

