

Le petit train de la Haute Somme

Résumé de ce que l'on peut voir sur ce site :

<http://appeva.perso.neuf.fr/>

Il est possible en bonne saison de visiter et d'emprunter ce train .

<http://appeva.perso.neuf.fr/horaire.htm>

Histoire du rail de guerre

L'armée française développa, dès les années 1880, un système stratégique ferroviaire en prévision d'un conflit. Ce réseau, basé sur le système ferroviaire industriel à voie étroite développé par Paul Decauville, fut adapté pour suivre une armée en marche et ainsi alimenter le front quelles que soient les conditions d'acheminement.

La particularité de ce réseau étant que les voies étaient portables (traverses métalliques rivetées aux rails), leur écartement étroit (60 cm) et qu'elles étaient conçues pour supporter du matériel léger, ce qui permettait une pose sur n'importe quel type de terrain, même marécageux, sans soucis de préparation du sol.

Ce système a d'abord été installé dans les places fortes de l'Est (Verdun, Toul, Epinal, Belfort), puis utilisé pendant la 1re guerre mondiale.

Son utilité devenant indispensable, il fut présent jusqu'à la fin de la guerre sur toutes les lignes de front et constitua souvent le seul lien des soldats du front avec l'arrière et leur seul soutien.

Les Allemands, informés de la création de ce système avant la guerre, décidèrent de créer un réseau équivalent à celui français ; ainsi, pendant la 1re guerre, la compatibilité des systèmes permettait aux différents belligérants de récupérer les machines et les voies du camp adverse.



Histoire du Train de la Haute Somme .

La ligne du P'tit train de la Haute Somme, longue de 7 km, faisait partie d'un réseau construit par les armées françaises et britanniques pour la bataille de la Somme (juillet à décembre 1916).

Le petit train pouvait transporter quotidiennement jusqu'à 1500 tonnes de matériel et munitions.

La guerre laissa la région totalement dévastée, et une grande partie du réseau à voie étroite, abandonné, fut réutilisé par le "Ministère des Régions Libérées" pour la reconstruction de 1919 à 1924.

A partir de 1924, Les routes, redevenues praticables, rendirent l'emploi de ces petites voies inutiles, la plupart des lignes furent alors vendues à des industries privées (carrières, mines, sucreries, etc.) ; la ligne actuel du P'tit train de la Haute Somme fut rachetée par la sucrerie de Dompierre.

Outre cette ligne, la sucrerie récupéra des segments de voie portable qu'elle posa directement dans les champs, s'assurant la totalité de la production locale de betteraves ; ce système lui permit aussi de se désenclaver en la reliant à la Compagnie des Chemin de Fer du Nord à 15 km ainsi qu'au canal de la Somme.

En 1970 que quelques amateurs de chemins de fer décidèrent de sauver la ligne, que la sucrerie avait décidé de fermer. Ils créèrent l'Association Picarde pour la Préservation et l'Entretien des Véhicules Anciens (APPEVA), leur permettant de sauvegarder et d'exploiter la ligne.

La section allant du hameau de Froissy au Port de Cappy (1,5 km) fut reconstruite par les bénévoles avec des rails de la 1ère guerre, et du matériel en partie récupéré dans la région, en partie racheté aux sucreries

