

La Plaquette Malandrin .

La plaquette malandrin est un disque rigide d'un poids de quelques dizaines de gramme qui se place entre l'obus et la tête de la fusée lors de la mise en place de la tête de fusée .

Avec son poids et son frottement, la plaquette Malandrin change bien évidemment totalement la courbe de tir .

Elle avait été conçue par Malandrin, bien avant la guerre dans le seul et unique but d'éviter que des obus s'égarer du champ de tir à l'exercice .

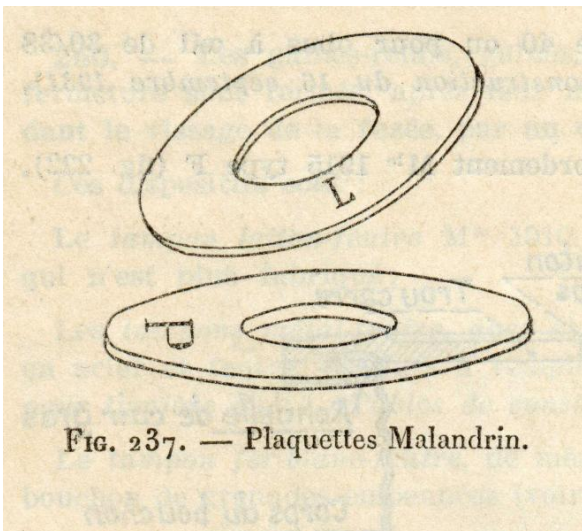
Mais ,et contre l'approbation de Malandrin, on leur donna un tout autre emploi : transformer un 75 en tir direct en un 75 à tir courbe .

La raison était toute simple ; il n'y avait plus de sous pour acheter des obusiers ...
Pourtant, les obusiers étaient « là », en usine

Le résultat fut une catastrophe ; le tir était fortement perturbé et surtout la portée s'effondrait ... ce qui mettait les « pseudos obusiers français » en plein dans la portée de tir des vrais obusiers allemands ...

Un remake de l'affaire des mitrailleuses françaises en 1870..

Des milliers de poilus succomberont sur les barbelés établis à contre-pente des deuxièmes lignes allemandes, faute d'un obusier léger qui fera défaut à l'armée française pendant toute la guerre!



Les 2 plaquettes disponibles annotées « L » pour « loin » et « P » pour « Proches » .

FIG. 237. — Plaquettes Malandrin.