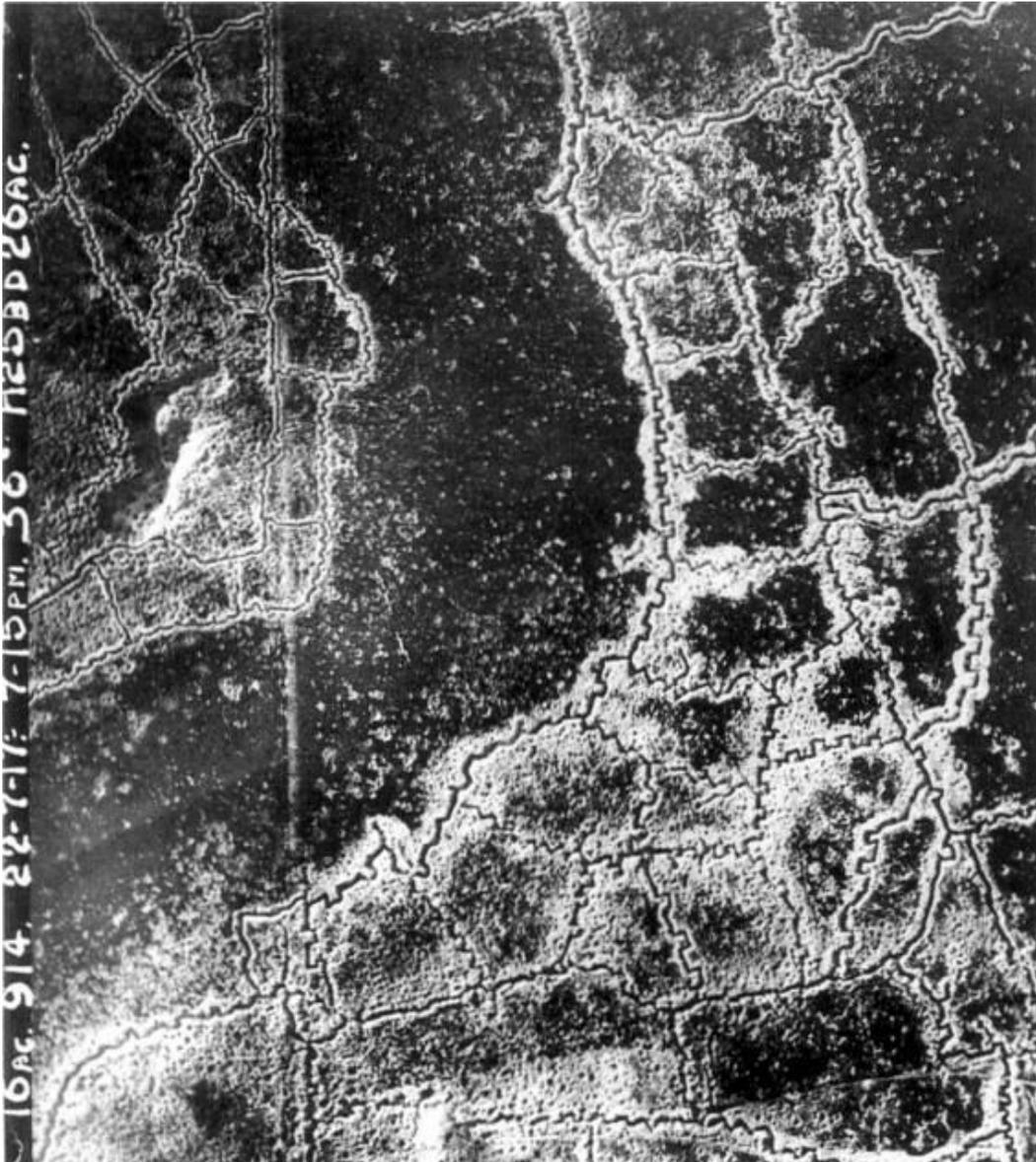


# Tranchées : Vue aérienne .

## Interprétation des clichés .



- A gauche les français : petites tranchées mal conçues.
- A droite les allemands : grandes tranchées très bien équipées .
- Entre les deux : le No mans Land ...

Comment je sais tout ça ?

Parce que je sais « lire » les photos .... Comme vous .... Dans 5 minutes ....

## Quelques Remarques préalables :

La photo d'une position c'est l'histoire de la position jusqu'au moment de la photo .

Ce n'est pas nécessairement la position « maintenant » .

Tout ce qui a précédé la situation actuelle est généralement encore là .

Il est donc tout à fait possible de voir en pleine zone de combats intenses des traces de routes ou de chemins absolument à découvert .

Ce sont des « vestiges » ,et ils peuvent paraître tout à fait « incongrus » dans le paysage « actuel » (au moment de la photo) mais ils sont néanmoins « là » !

Les tranchées ne sont pas toutes linéaires par rapport à la ligne de front .

Certains points fortifiés ,une crête par exemple, peuvent être entièrement entouré de tranchées de combat « au cas où » ils seraient attaqué de dos ou de flanc .

Donc les tranchées de combat peuvent être creusées dans tous les sens .

Ensuite il n'est pas rare que l'on récupère un boyau pour en faire une tranchée de combat, etc, etc, tant et si bien que les tracés ne sont pas toujours bien « académiques » ...

Enfin les tranchées peuvent avoir été creusées « bien avant » le contact tant et si bien que des choses « bizarres » comme par exemple une ligne téléphonique enterrée peut très bien avoir été faite « à l'économie » (cad sans protection) dans ce qui deviendra le « No Man's land » ...

Sur une photo aérienne on peut soit découvrir directement quelque chose, soit confirmer et mieux situer ce que l'observation au sol a donné comme renseignement .

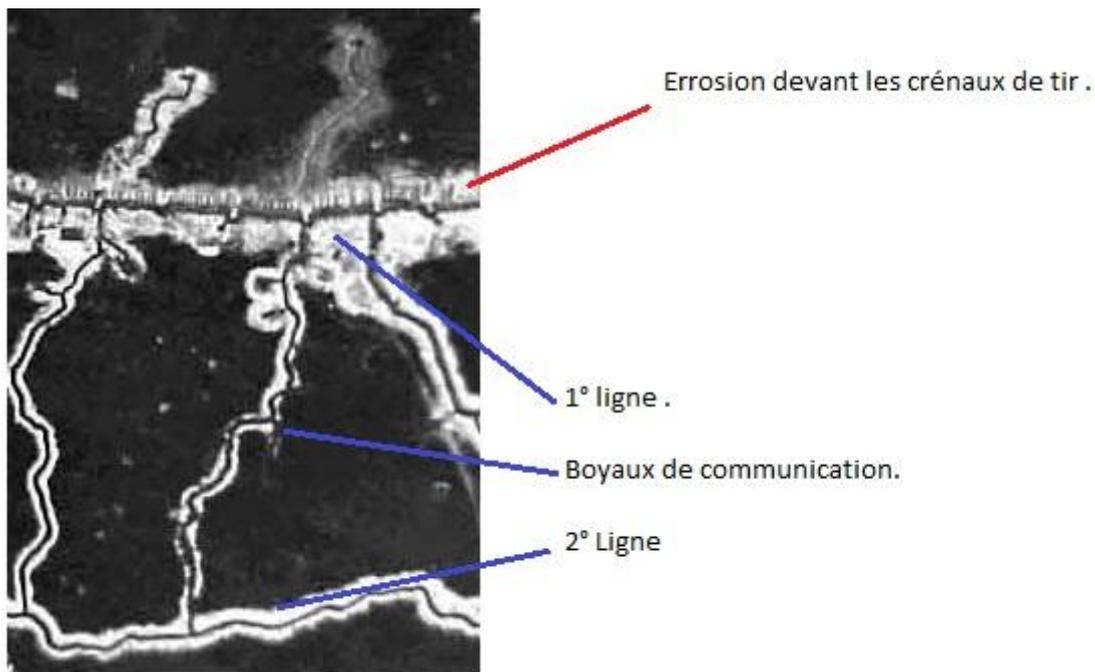
Un poste de tir de mitrailleuse ou un observatoire ne se voit fort généralement que de façon indirecte .

Un poste de tir de mitrailleuse est généralement construit près d'un abris fortifié .

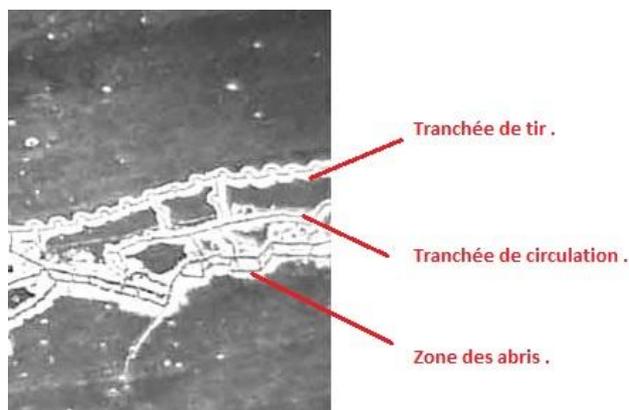
La sortie d'une « caverne » est généralement à peu de distance de s « feuillées » ...

## Les Tranchées de tir

- Une tranchée « simple » est étroite et toujours en créneau, zig-zag ou ondulations .
- Une tranchée équipée d'une banquette de tir est un peu plus large .  
La banquette de tir est plus près de la surface que le fond de la tranchée, et elle est donc grisâtre tandis que le fond qui est plus profond est plus noir .
- Une tranchée équipée de créneaux de tir (qui ont déjà servis....) a souvent devant le parapet de légers sillons dus à l'érosion du sol par les gaz des tirs .



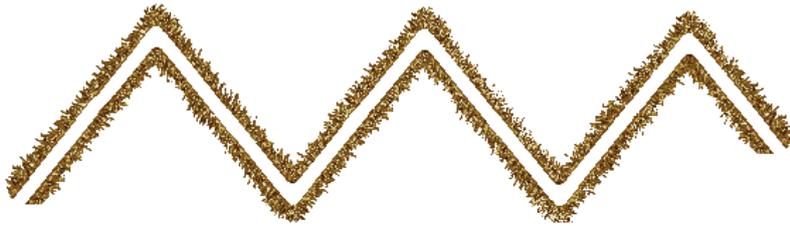
Dans les régions réputées peu tranquilles, l'ennemi double fréquemment sa tranchée de tir par une tranchée de circulation. Cette dernière est elle-même en liaison directe et rapide avec les abris voisins d'une part et avec la tranchée de tir de l'autre. L'ennemi peut ainsi en cas d'attaque, alimenter rapidement et sans bousculade ses créneaux de tir .



Le tracé des tranchées est toujours avec des chicanes pour éviter le tir d'enfilade .  
Il y a plusieurs types de chicanes :



Tranchée en vagues



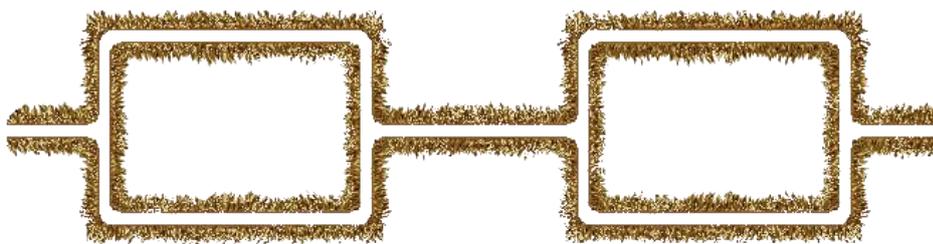
Tranchées en zigzags



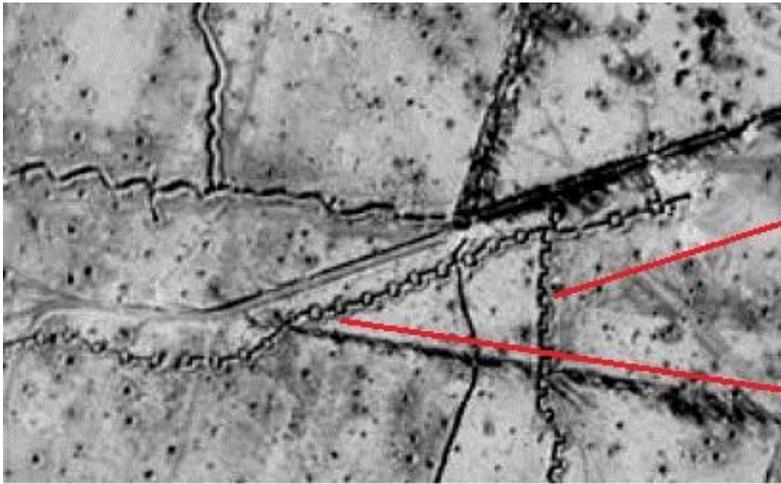
tranchée en vague .



traverse simple .

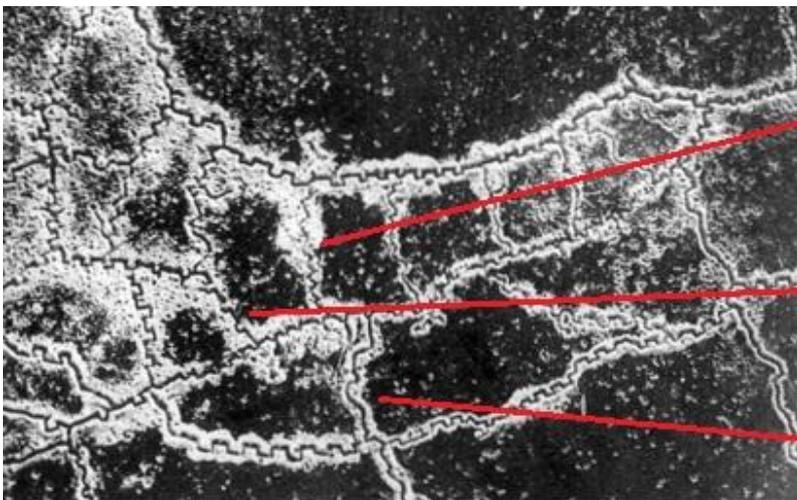


traverse tournante



Traverse simple .

Traverse tournante .



Boyaux en zig zag .

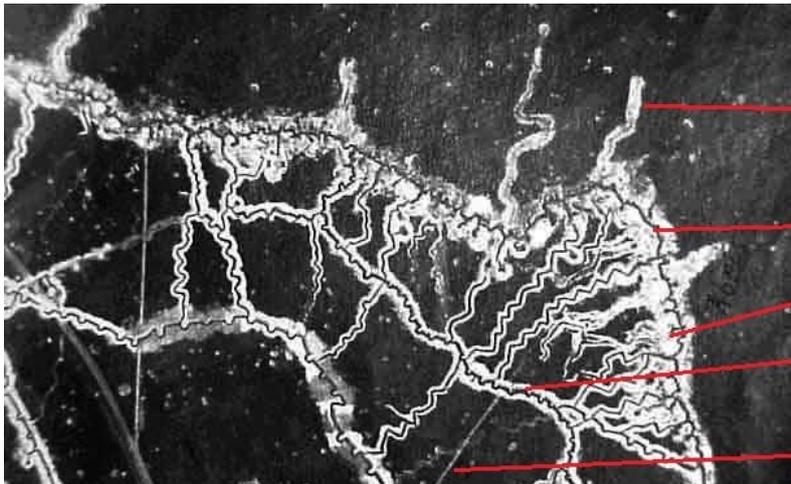
Boyaux en traverse simple .

Boyaux en vague .

## Les Tranchées-abris

Les tranchées-abris, établies dans le principe à une cinquantaine de mètres en arrière des tranchées de tir, sont des tranchées de seconde ligne, déjà aménagées « par précaution » en tranchées de tir. Elles constituent une seconde ligne de défense et les hommes trouvent une retraite plus sûre dans les abris-cavernes qu'ils ont creusés en grand nombre .

Rien n'interdit de mettre des tranchées abris en première ligne ...



Poste de tir ou d'observation à distance de la 1<sup>o</sup> ligne de tir .

Tranchée avec banquette de tir : elle est plus large et plus grise que celle de la 2<sup>o</sup> ligne.

Abris : Gros déblais .

Tranchée de 2<sup>o</sup> ligne mais aménagée avec créneaux de combat . Elle est étroite et foncée: il n'y a pas de banquette de tir .

Ligne fine et droite : ligne téléphonique .

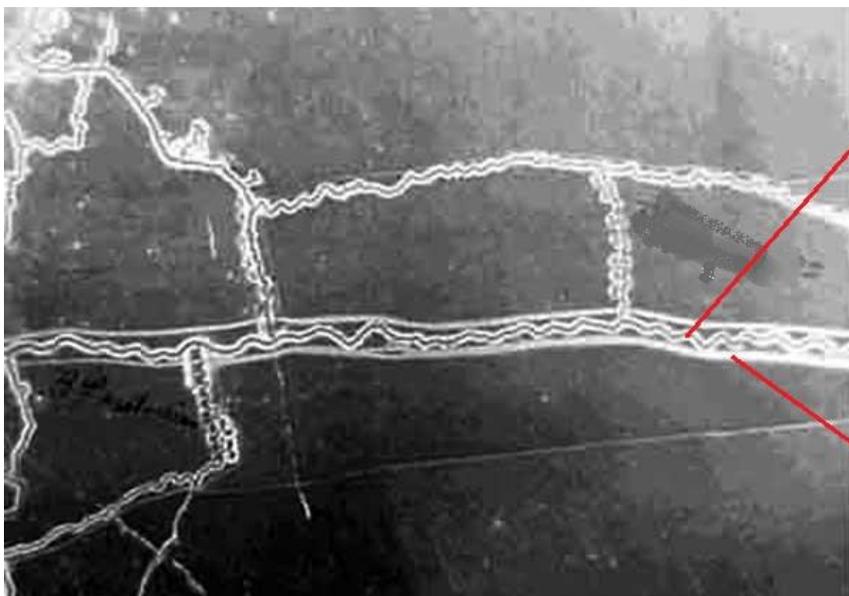
## Les voies de communications .

Plus une communication est importante, plus elle est large, mais elle ne dépasse jamais 1.5 m en général .

Si une voie de communication est plus large (2 m) et fait moins de chicanes, il faut suspecter une voie d'approche pour des pièces d'artillerie...

Plus la voie de communication est profonde et plus elle est noire .

Dans des secteurs relativement calme on peut circuler à la faveur de la nuit à la surface du sol, ce qui est beaucoup plus rapide (mais aussi beaucoup plus dangereux ...) .



Communication de jour, via des tranchées avec des zig zag .

Communication de nuit au dessus de la tranchée en zigzag , via un simple chemin en ligne droite tracé au niveau du sol .

Photo 586 - Piste à découvert parallèle à la tranchée de tir à proximité de batteries enterrées

# Artillerie.

Les pièces sont généralement en ligne pour faciliter le calcul des paramètres de tir .

Les pièces ne sont pas à un endroit exposé, donc ne sont pas entourées de tranchées de combat .

Près des pièces il peut y avoir des abris à la fois pour le personnel et pour les munitions d'usage immédiat .

Les différentes pièces sont abondamment reliées par des communications rapides (donc pas de boyau en chicanes) avec l'arrière .



Les voies d'accès doivent être large pour permettre l'acheminement des pièces .

Les boyaux d'accès ont généralement plus de 2 m de large, alors qu'un boyau d'accès « normal » a de l'ordre de 1.5 m de large !!!!

# Abris

On voit difficilement l'abri .

Par contre on voit facilement le volume d'excavation disproportionné par rapport aux travaux usuels des tranchées .

L'abri a pour des raisons de facilité de construction un toit rectangulaire .

Un assez grand nombre d'abris échappe aux vues ; il suffit que les travaux d'excavations se soient déroulés avec soin et que la terre ou la craie soit transportée bien loin ....

Seulement dans les abris il y a beaucoup de monde...beaucoup plus que ne le laisse entrevoir « tout le reste » ...

Donc il y a aussi des boyaux d'accès disproportionnés aux besoins et des « toilettes » disproportionnées aux besoins...(sic) .... Mais tout ceci est fonction d'interprétations ....

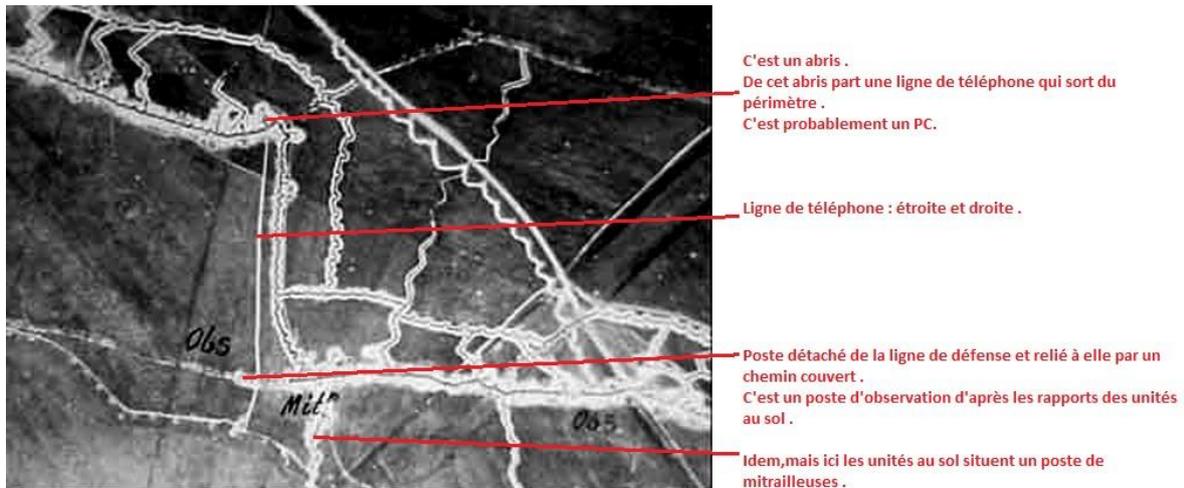
Les abris sont en général aménagés de part et d'autres des boyaux de communication .



Positions françaises : quelques abris à l'arrière .

Positions allemandes : des abris partout y compris à l'avant .

## Observatoires et Nids de Mitrailleuses .



Il sont généralement construits aux saillants des lignes de telles façons qu'ils flanquent la ligne de défense .

Généralement aussi , la mitrailleuse est tributaire d'un observatoire .  
Les 2 structures sont donc généralement proches .

L'observatoire doit être relié à un pc par une ligne de téléphone .  
Il peut être relié aussi par téléphone au Nid de Mitrailleuses, mais il est aussi possible que les communications se fassent entre eux deux par signal optique .

L'emplacement de mitrailleuse est presque toujours voisin d'un abri résistant important.

## Mortier .

Comme pour les canons ;

- profondément à l'intérieur du dispositif,
- non couvert par des tranchées de combat,
- une esplanade,
- des abris autour,
- des voies d'accès .
- mais les voies d'accès « mortier » ont une largeur « normale » (1.5 m) ,alors que les voies d'accès « artillerie » doivent être plus large (2 m) .
- a la différence de l'artillerie qui fonctionne en concertation avec un directeur de tir, les pièces de mortier travaillent généralement de façons individuelles et donc les pièces ne sont pas alignées pour faciliter le calcul de la hausse .



**Une esplanade dégagée .**  
**Circulaire.**  
**Unique.**  
**A l'arrière du dispositif.**  
**Près d'un abris.**  
**Bien relié avec les boyaux .**

**Ccl : Mortier lourd .**

## Réseaux de barbelés .

Ils apparaissent en bandes grisâtres .



Superbe exemple de barbelés devant la Ligne Hindenburg , admirablement bien construite .  
On remarque les ouvertures dans les barbelés débouchant juste en face d'une position de tir de mitrailleuse .