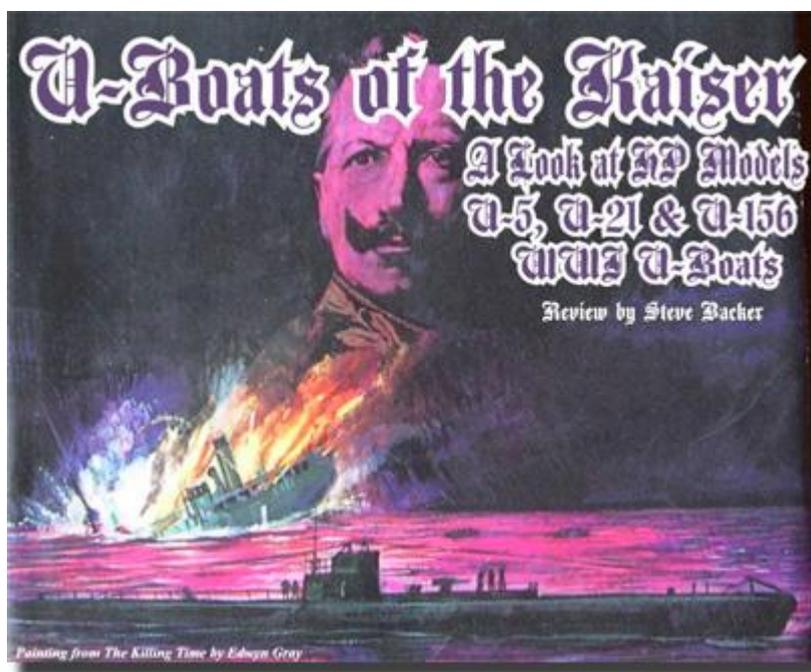


14-18 : La Guerre Sous Marine.



Lorsque la guerre éclate en août 1914, l'Allemagne aligne 28 sous-marins.
À la fin du conflit, 380 U-Boats auront été construits.

En 1914, comme en 1940, les sous-marins allemands ont manqué de renverser l'équilibre des forces en brisant le blocus.

Durant la 1^{ère} Guerre mondiale, le faible emport de torpilles des sous-marins allemands exigeait que le minimum de torpilles soient tirées en mission.

La plupart du temps on essayait de capturer le navire, puis de mettre son équipage dans les chaloupes, puis de faire sauter le navire par des charges.

Dans le cas où le navire refusait de se rendre, dans la mesure du possible on essayait le canon de 105

Ce n'est que si tout était impossible ou avait échoué que l'on lançait une des (rares) torpilles.

Lien :

<http://www.uboot.net/index.html>

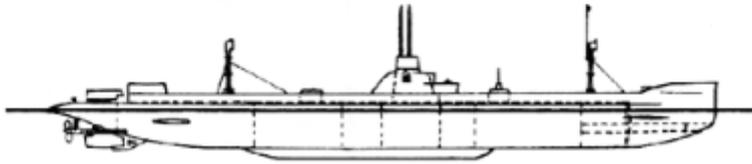
<http://modelingmadness.com/review/misc/ships/ger/bodilyu35.htm>

Types de U-Boot

| | T Surf | V surf | V plongee | Torpilles | Mines | Canon | Homme | Profondeur |
|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|------------|-------|------------|
| U1 | 238 | 11 | 9 | 3 | 0 | 0 | 22 | 30 |
| U19 | 650 | 15 | 10 | 6 | 0 | 105 | 35 | 50 |
| U151* | 1512 | 12 | 5 | 18 | 0 | 105 105 | 56 | 50 |
| UB Costal | 127 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 14 | 50 |
| Uc costal | 168 | 6 | 5 | 0 | 12 | 0 | 14 | 50 |
| Uc Mines | 755 | 10 | 8 | 4 | 38 | 105 | 32 | 50 |

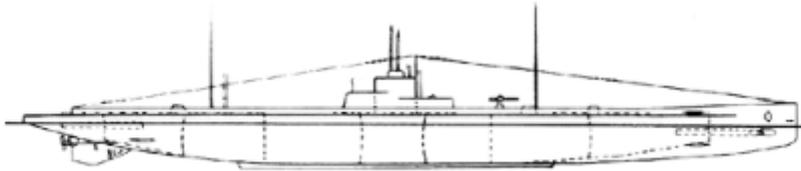
Type U 1

Gasoline-powered boats class



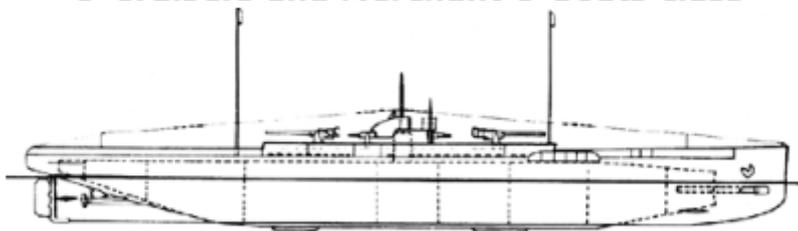
Type U 19

Ocean-going diesel-powered torpedo attack boats class



Type U 151

U-Cruisers and Merchant U-boats class

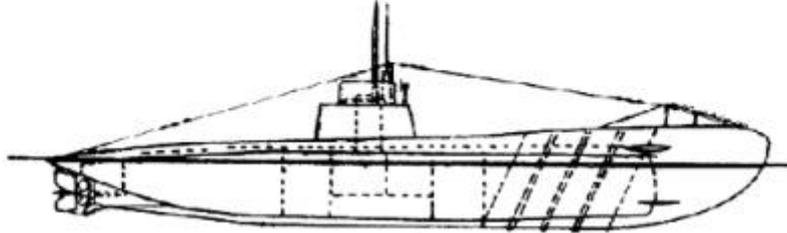


Le type 151 était initialement conçu pour passer au travers du blocus en transportant des produits sous embargo .

Ce n'est qu'ensuite que l'on en a fait des sous marins de combat .

Type UB I

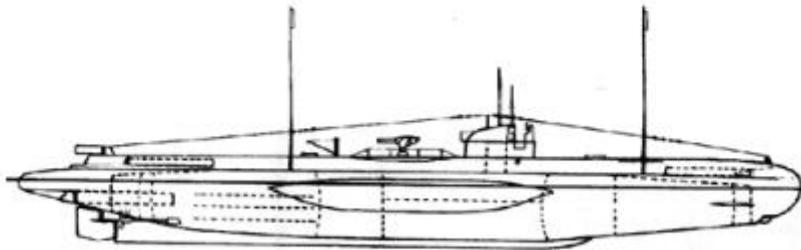
UB coastal torpedo attack boats class



Le largage des mines se fait via des puits qui traversent le sous marin de haut en bas .
On retrouvera lors de la 2° guerre le même type de puits sur la classe VII D

Type UE 1

UE ocean minelayers class



Les mines sont disposées longitudinalement

La Guerre sous marine totale .

Les allemands sont partis deux fois en guerre sous marine « totale » cad contre tout bateau de tout pays qu'il soit marchand ou militaire :

- En 14, par erreur tactique.
- En 17, parce qu'il n'avaient plus d'autre choix .

Le torpillage du Lusitania .

Entre les deux, en mai 1915, le U 20 coule le Lusitania ,ce qui fera rentrer en guerre les USA, mais 2 ans plus tard

Sur les 1 195 personnes qui périssent à la suite de ce torpillage, 123 étaient en effet des civils américains dont certains appartenaient à des familles « fort influentes » aux USA ..

Le président américain menace l'Allemagne et exige réparation.

Pour éviter que les États-Unis entrent en guerre aux côtés des alliés, l'Allemagne suspend ses attaques sous-marines contre les bateaux neutres.

Toutefois, l'Allemagne annonce, près de deux ans plus tard, le 31 janvier 1917, que ses U-Boot vont engager à nouveau une guerre sous-marine totale. L'opinion américaine ayant entre-temps évolué dans un sens plus favorable à l'entrée en guerre des États-Unis, cette décision est prise comme une déclaration de guerre par les Américains.

Cette annonce allemande est un facteur déterminant dans l'entrée en guerre des États-Unis aux côtés des alliés le 6 avril suivant.

Les pertes en chiffres :

Sur les 380 U-Boote utilisés par l'Allemagne pendant la Grande Guerre, 187 ont disparu. Ils ont coulé 6 394 navires marchands, et une centaine de navires de guerre.

Sur 13 000 officiers et matelots ayant servi dans les U-Boote 5364 ont trouvé la mort au combat, soit 40 % des effectifs⁸.

| | Navires coulés . | U-Boot Coulés |
|-------------|------------------|---------------|
| 1914 | 15 | 5 |
| 1915 | 755 | 20 |
| 1916 | 1517 | 22 |
| 1917 | 3721 | 116 |
| 1918 | 1645 | 89 |

Le 22 septembre 1914, le U-9 rentre dans l'histoire ;
il torpille trois croiseurs britanniques en mer du Nord

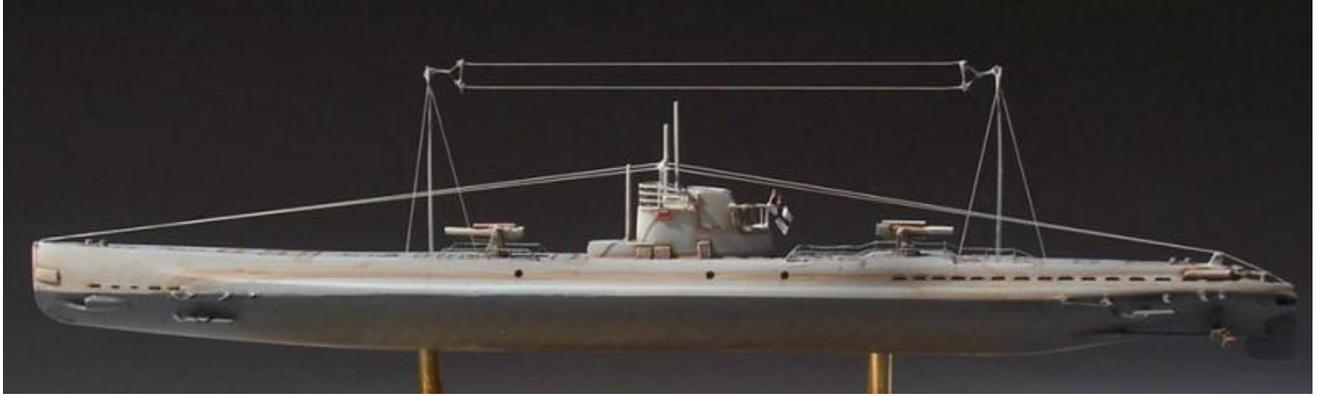
Most Successful U-boats

Below are the 30 most successful U-boats of World War One.

| Boat | Ships sunk | Tons sunk | Ships hit during |
|-----------------------|------------|--------------|------------------|
| U 35 | 226 ships | 538,498 tons | 1915 - 1918 |
| U 39 | 154 ships | 406,325 tons | 1915 - 1918 |
| U 38 | 139 ships | 293,125 tons | 1915 - 1918 |
| U 34 | 119 ships | 257,652 tons | 1915 - 1918 |
| U 53 | 88 ships | 225,364 tons | 1916 - 1918 |
| U 63 | 73 ships | 203,418 tons | 1916 - 1918 |
| U 33 | 84 ships | 194,131 tons | 1915 - 1918 |
| U 64 | 46 ships | 147,869 tons | 1916 - 1918 |
| U 20 | 37 ships | 145,830 tons | 1915 - 1916 |
| UC 17 | 96 ships | 144,423 tons | 1916 - 1918 |
| U 46 | 52 ships | 140,314 tons | 1916 - 1918 |
| U 70 | 54 ships | 139,064 tons | 1916 - 1918 |
| UB 40 | 99 ships | 134,067 tons | 1916 - 1918 |

Ne pas oublier que dans le nombre de bateaux figure un nombre important de bateaux de petits tonnages (quelques centaines de tonnes, comme on en connaissait alors ...

Le U 35



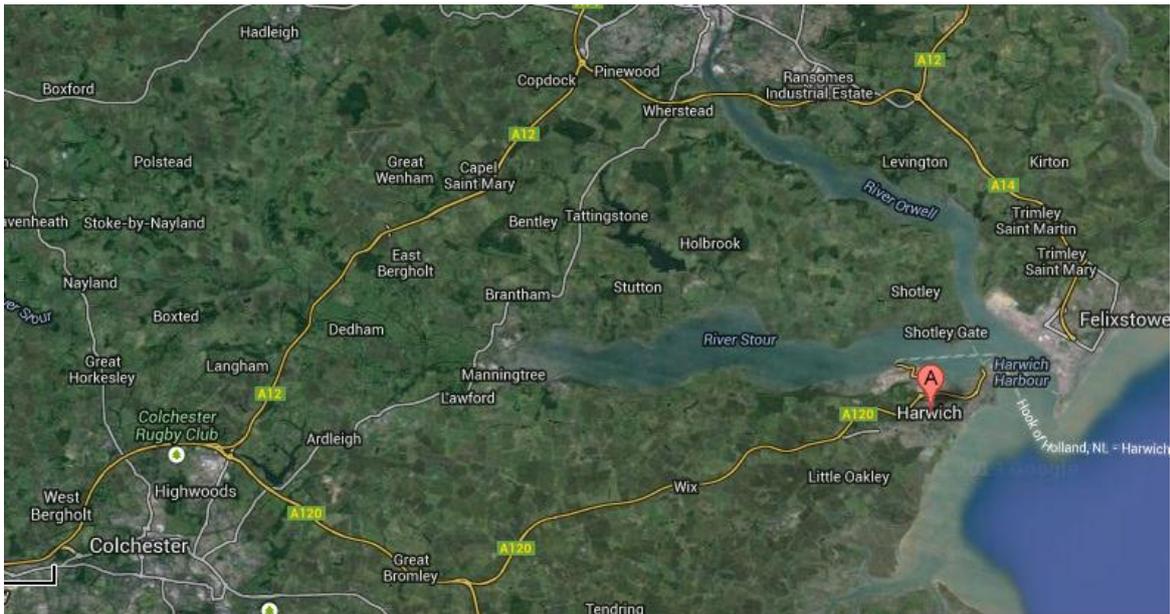
Le U 35 a pratiquement coulé 250 bateaux pour 500.000 tonnes !

U-boot remis au Japon

Tous les sous-marins allemands ont été remis à Harwich sur la côte est de l'Angleterre .



Ils sont partis au Japon, en 2 convois contrôlés par des navires de guerre japonais via la Méditerranée et le Canal de Suez , le 18 février et le 6 mars 1919.



Les Japonais n'en ont pas fait grand-chose : des jetées flottantes et des cibles .
Quelques essais comme sous marins de secours .